MLH SAS, 7 rue de l'avenir 92000 Nanterre

Jean-Michel FAVRE (Préseident)
Frédéric SCHETTIN (Directeur général)

contact@mobi-lise.fr

01 64 15 21 11

www.mobi-lise.fr

LE CONTEXTE

Un plan de mobilité dans le cadre d'une PDE

Les enjeux d'une PDE:

PRODUCTIVITE

Les salariés effectuent la majorité de leurs déplacements pour des raisons professionnelles. Organiser de manière rationnelle les déplacements a un double effet positif : la réduction des coûts et l'augmentation de la productivité de l'entreprise. L'optimisation des déplacements permet une meilleure productivité

MOBILITE

Maîtriser ses déplacements permet de réduire sa consommation d'énergie. Des déplacements mieux étudiés, c'est aussi une plus grande mobilité apportée aux salariés en mettant à leur disposition un plus grand choix de solutions de transport et une plus grande flexibilité horaire. La maîtrise des déplacements est source d'économie et de qualité de vie

DIALOGUE SOCIAL

L'aménagement-réduction du temps de travail implique une réflexion sur le temps de transport.
La réduction de ce dernier pourrait permettre à chaque salarié de bénéficier de plus de temps et d'argent au profit de sa vie personnelle. Le PDE permet de dynamiser la culture de l'entreprise autour d'un projet fédérateur

BUDGET

Le transport est difficile à évaluer dans une entreprise car il est intégré à ses coûts globaux. Par ailleurs, les coûts des trajets domicile-travail ont une incidence directe sur les revenus des salariés.
Le PDE est une occasion d'évaluer avec précision les coûts de transport pour l'entreprise et ses salariés.

La solution Mobi-lise

Il s'agit de **diagnostiquer**, **évaluer** et **comprendre** les déplacements des individus afin de faciliter les prises de décisions du plan de mobilité

Proposer un service **moins coûteux** qu'une enquête ménage déplacement
un **flux consolidé, continu, permanent**
de compréhension des pratiques de mobilité

LES OUTILS UTILISES

Une application mobile

Service à l'utilisateur qui, en téléchargeant l'application , accepte que ses déplacements soient tracés en continu (par le biais de son téléphone mobile) afin de collecter des données liées aux déplacements.

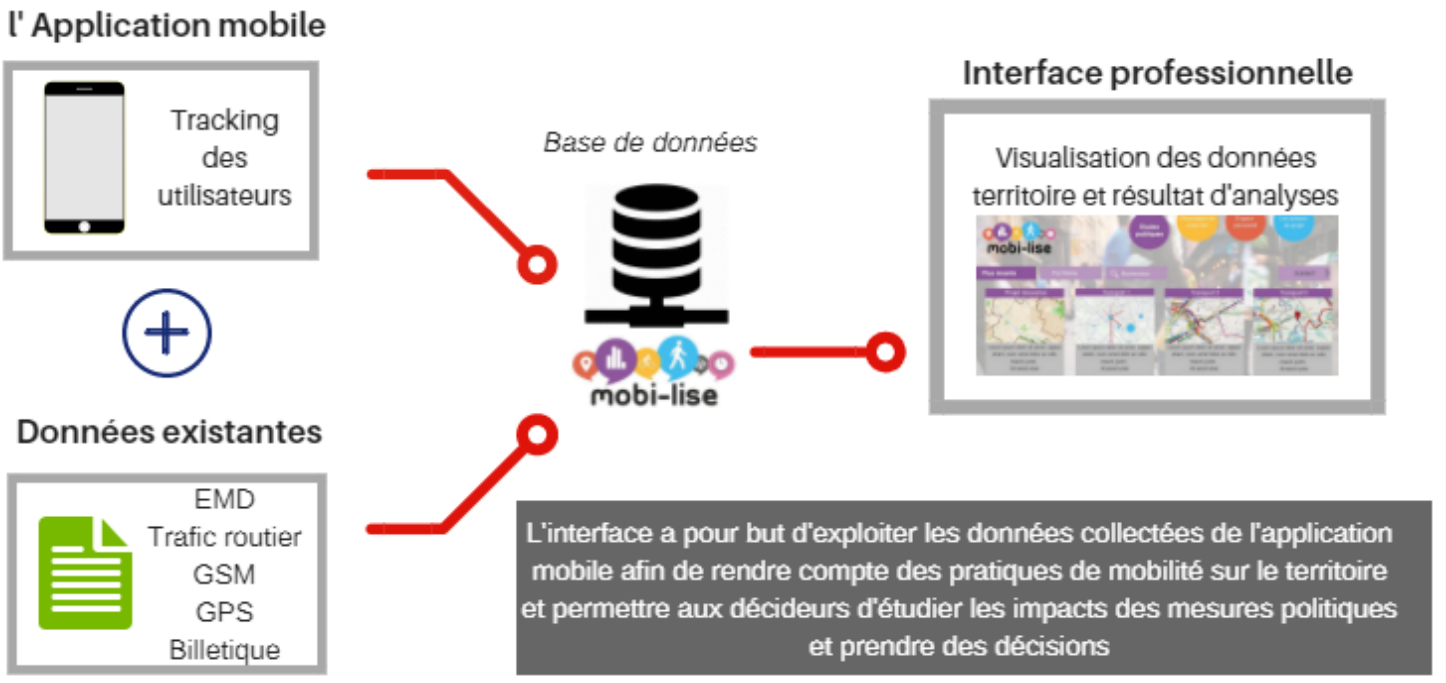
Bases de données

BigData et DataScience pour décrypter les flux massifs existants (GSM, GPS, Billetique, trafic routier) et l'historique des EMDs

Les données vont permettre d'avoir une visibilité sur:

La **répartition spatio-temporelle** et **socio démographique** des déplacements observés sur un territoire et matrices O/D par mode (motorisé et doux)

La vision horaire et continue des **déplacements** , tout jour de la semaine, tous les jours de l'année (JF, vacances), qualifiée en fonction de la météo et des événements

Les **indicateurs** de compréhension du **choix modal** (impact météo...), du report modal, des motifs, de la sensibilité à l'offre de transport

L'interface dédiée aux professionnels